



**Società
Italiana
Gallerie**
Italian Tunnelling Society



Consiglio Nazionale
dei Geologi
In convenzione con il Consiglio Nazionale
dei Geologi

Milano, 20 Ottobre 2021

AI SIGNORI SOCI

LORO SEDI

CIRCOLARE N.5/2021

Visita Tecnica di VENERDI' 19 NOVEMBRE

**Cantiere Alta Velocità Napoli – Bari
Tratta Canello – Frasso Telesino**

>>>>><<<<<

COMMITTENTE

Responsabile del Procedimento:
Referente del Progetto:

RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A

Ciro Napoli
Ciro Napoli

DIREZIONE DEI LAVORI

Responsabile dei Lavori:
Direttore dei Lavori:

ITALFERR S.p.A

Ing. Natale Bevacqua
Ing. Giuseppe Galasso

APPALTATORE:

Presidente del Consorzio:
Direttore del Consorzio:
Direttore Tecnico:
Direttore di Cantiere:

**CONSORZIO CANCELLO
FRASSO TELESINO**

Ing. Francesco Gianluigi Aguglia
Ing. Sabino Del Balzo
Ing. Sabino Del Balzo
Ing. Alessio Forestieri

L'organizzazione delle Visite è affidata a S.I.G Srl – tel: 02/25715805

>>>>><<<<<

PROGRAMMA VENERDI' 19 NOVEMBRE 2021

**Per le partenze da Milano e Bologna si suggerisce l'arrivo a Napoli nella serata di giovedì 18 novembre in modo da essere puntuali nel punto di raccolta a Napoli Afragola la mattina di venerdì 19 novembre alle ore 8.45 – partenza prevista alle ore 9.00.*

ANDATA – venerdì 19.11.2021			
Da		a	
Milano C.le*	17:10	Napoli Centrale	22:12
Bologna C.le*	18:27	Napoli Centrale	22:12
Firenze SMN	6:00	Napoli Afragola	8:56
Roma Termini	8:00	Napoli Afragola	8:56

RITORNO – venerdì 19.11.2021			
Da		a	
Napoli Afragola	16:10	Milano C.le	20:30
Napoli Afragola	16:40	Bologna C.le	19:26
Napoli Afragola	16:58	Firenze SMN	19:46
Napoli Afragola	16:10	Roma Termini	17:05

- 9:00 Partenza pullman dalla Stazione di **NAPOLI AFRAGOLA**
- 9:45 Arrivo al campo base del Consorzio CFT (Franz. Contrada Cantinelle, S. Agata dei Goti BN)
- 10:00 Illustrazione lavori
- 11:00 Visita Cantieri
- 1^a uscita di emergenza (finestra di lunghezza 330m. - scavo completamente eseguito - in corso di esecuzione completamento rivestimento definitivo in calotta)
 - Scavo Galleria di linea su 2 fronti da Imbocco Nord e da 2^a finestra (mancano circa 350 mt per il completamento dello scavo con sezioni consolidate - in corso anche rivestimento definitivo)
 - 2^a uscita di emergenza (finestra di lunghezza pari a 550m circa. scavo completamente eseguito – eseguito solo arco rovescio)
 - Tratta da imbocco sud (lato Cancellò) a 1^a uscita di emergenza (rivestimento definitivo completato – in corso di esecuzione campi prova cavidotti)
 - cunicolo di sfollamento (circa 1.100 m. - scavo completato – in corso esecuzione arco rovescio)
- 13:15 Pranzo a Buffet
- 14:45 Partenza pullman per la stazione di Napoli Afragola
- 15:30 Arrivo in stazione Napoli Afragola

Sede legale:

DIATI - Dipartimento di Ingegneria dell'Ambiente,
del Territorio e delle Infrastrutture del Politecnico
I – 10129 Torino – Corso Duca degli Abruzzi n. 24
Codice Fiscale e Partita IVA IT04537730014

Segreteria:

I – Via G. da Procida, 7 – 20149 Milano
tel. 0039 (2) 25715805 – Tel./Fax 0039 / (2) 25708152
e-mail: info@societaitalianagallerie.it
web: www.societaitalianagallerie.it

Quote di partecipazione: per tutti i soci € 80,00 (IVA compresa e non esposta); per i soci juniores € 20,00 (IVA compresa e non esposta) che comprende: trasferimenti da Stazione di Napoli Afragola al Cantiere e viceversa, spostamenti nell'ambito del cantiere, e colazione di lavoro.

Saranno ammessi alla visita tecnica i Soci in regola con il pagamento delle quote e che compileranno la scheda di iscrizione direttamente sul sito web dell'Associazione (www.societaitalianagallerie.it), cliccando dall'homepage sull'evento descritto e procedendo al relativo pagamento tramite pay pal, o bonifico bancario.

INDEROGABILMENTE ENTRO E NON OLTRE IL 10 NOVEMBRE 2021

NON SI ACCETTERANNO PRENOTAZIONI TELEFONICHE.

Eventuali disdette dovranno pervenire **entro e non oltre il 10 Novembre 2021**, per la restituzione del 50% della quota di iscrizione.

SI FA PRESENTE CHE PER LA VISITA TECNICA SONO STATI RICHIESTI N.3 CFP AL CONSIGLIO NAZIONALE DEGLI INGEGNERI E N.3 APC PER I DOTTORI GEOLOGI ALL'ORDINE NAZIONALE DEI GEOLOGI, TRAMITE LA CONVENZIONE PREDISPOSTA CON ITALFERR.

PER ESIGENZE DI CANTIERE, IL NUMERO DEI PARTECIPANTI ALLA VISITA TECNICA È LIMITATO A 40 PERSONE E, PERTANTO, NON SARANNO AMMESSI VISITATORI NON PREVENTIVAMENTE ISCRITTI. LE PRENOTAZIONI SARANNO ACCETTATE SECONDO L'ORDINE DI ARRIVO E NON SARANNO PRESE IN CONSIDERAZIONE QUELLE DI SOCI NON IN REGOLA CON IL PAGAMENTO DELLE QUOTE SOCIALI.

NOTIZIE LOGISTICHE:

N.B.: Le persone coinvolte nella Visita devono avere uno stato di salute adeguato, e come previsto dalla normativa vigente in materia di sicurezza e salute del lavoro, non sarà consentito l'accesso ai cantieri alle persone non fornite dei necessari dispositivi di protezione (stivali, impermeabile e casco), pertanto i visitatori sono pregati di dotarsi di personale attrezzatura.

Si ringrazia per l'ospitalità e servizi offerti il Consorzio CFT.

Andrea Pigorini
Presidente SIG



Sede legale:

DIATI - Dipartimento di Ingegneria dell'Ambiente,
del Territorio e delle Infrastrutture del Politecnico
I - 10129 Torino - Corso Duca degli Abruzzi n. 24
Codice Fiscale e Partita IVA IT04537730014

Segreteria:

I - Via G. da Procida, 7 - 20149 Milano
tel. 0039 (2) 25715805 - Tel./Fax 0039 / (2) 25708152
e-mail: info@societaitalianagallerie.it
web: www.societaitalianagallerie.it

DESCRIZIONE DEI LAVORI

Linea ferroviaria Napoli - Bari, tratta Cannello - Frasso Telesino tra le Pk 0+000 e Pk 16+500 e variante alla linea Roma - Napoli via Cassino, tra le Pk 0+000 e Pk 2+842

Il progetto si inserisce tra gli interventi per la riqualificazione e lo sviluppo dell'itinerario Napoli-Bari, consistenti in interventi di raddoppio dei tratti di linea a singolo binario e in varianti rispetto agli attuali tracciati, con la finalità di scegliere le soluzioni migliori in grado di assicurare la velocizzazione dei collegamenti, l'aumento dell'offerta di trasporto ferroviario, e di elevare l'efficacia dell'infrastruttura esistente attraverso l'aumento dell'accessibilità al servizio nelle aree attraversate.



La realizzazione dell'intervento, unitamente all'attivazione del sistema ferroviario dell'alta velocità (AV) Roma - Napoli, è volto a favorire l'integrazione dell'infrastruttura ferroviaria del sud-est con le direttrici di collegamento al nord del Paese e con l'Europa, a sostegno dello sviluppo socio-economico del Mezzogiorno, connettendo due aree, quella campana e quella pugliese, che da sole sono sede di oltre il 40 per cento della produzione meridionale.

Sede legale:

DIATI - Dipartimento di Ingegneria dell'Ambiente,
del Territorio e delle Infrastrutture del Politecnico
I - 10129 Torino - Corso Duca degli Abruzzi n. 24
Codice Fiscale e Partita IVA IT04537730014

Segreteria:

I - Via G. da Procida, 7 - 20149 Milano
tel. 0039 (2) 25715805 - Tel./Fax 0039 / (2) 25708152
e-mail: info@societaitalianagallerie.it
web: www.societaitalianagallerie.it



Il progetto denominato "Itinerario Napoli - Bari, tratta Canello - Frasso Telesino" prevede il raddoppio della linea storica, procedendo in sostanziale affiancamento alla stessa per la tratta che va dall'esistente stazione di Frasso Telesino (che diventa stazione di passaggio doppio/semplice binario), per circa 9 km verso Napoli.

In prossimità dell'attuale stazione di "Valle di Maddaloni" è previsto l'inizio di un tratto a doppio binario completamente in variante, lungo circa 6 km di cui 4 in galleria naturale, che si innesta sulla tratta Canello - Caserta della linea Roma - Napoli via Cassino poco più a sud dell'esistente fermata di Maddaloni, con biforcazione sia verso Roma che verso Napoli.

Sulla bretella di innesto verso Napoli, si inserisce il collegamento con lo scalo merci di Maddaloni Marcanise, che sottopassa la linea storica Canello Caserta: tale collegamento consente di indirizzare il traffico merci direttamente allo scalo, senza interessare la linea a vocazione regionale né l'impianto di Caserta.

La lunghezza totale della nuova linea Canello Frasso Telesino è pari a circa 16 Km, la velocità di progetto è di 180 Km/h e la pendenza massima del 13 per mille. Lo shunt di Maddaloni ha una lunghezza di circa 8,2 km, velocità di progetto pari a 140 km/h e pendenza del 12 per mille.

Una delle opere più sfidanti del lotto è la Galleria Monte Aglio, situata in una zona particolarmente complessa sotto il profilo geologico e scavata con metodo tradizionale in piena sezione: la galleria, a doppio binario, ha una lunghezza complessiva di 4196m, di cui 337m in artificiale e 3859m in naturale.

La galleria naturale di linea ha una sezione policentrica con raggio interno in calotta pari a 5,45m.

Sede legale:

DIATI - Dipartimento di Ingegneria dell'Ambiente,
del Territorio e delle Infrastrutture del Politecnico
I - 10129 Torino - Corso Duca degli Abruzzi n. 24
Codice Fiscale e Partita IVA IT04537730014

Segreteria:

I - Via G. da Procida, 7 - 20149 Milano
tel. 0039 (2) 25715805 - Tel./Fax 0039 / (2) 25708152
e-mail: info@societaitalianagallerie.it
web: www.societaitalianagallerie.it

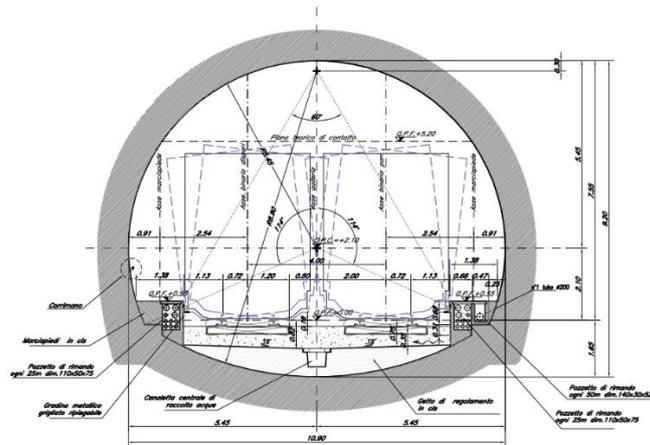


Figura 1: sezione corrente

MONTE AGLIO TUNNEL

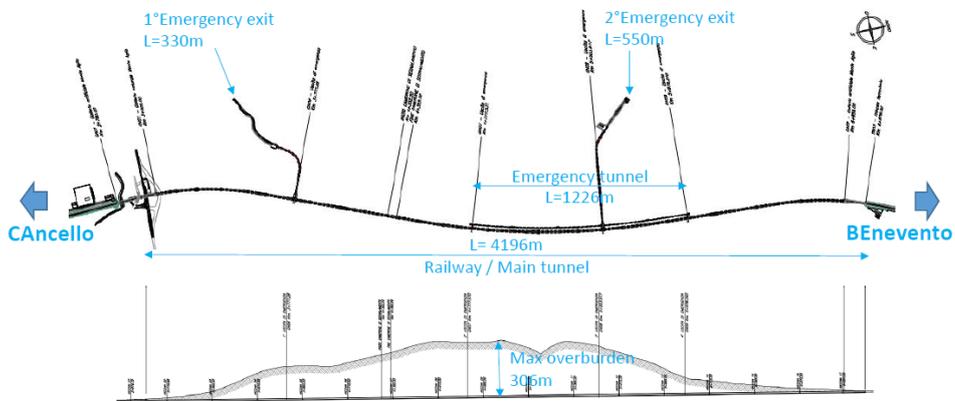


Figura 2: tracciato e profilo

Sede legale:

DIATI - Dipartimento di Ingegneria dell'Ambiente,
del Territorio e delle Infrastrutture del Politecnico
I - 10129 Torino - Corso Duca degli Abruzzi n. 24
Codice Fiscale e Partita IVA IT04537730014

Segreteria:

I - Via G. da Procida, 7 - 20149 Milano
tel. 0039 (2) 25715805 - Tel./Fax 0039 / (2) 25708152
e-mail: info@societaitalianagallerie.it
web: www.societaitalianagallerie.it

L'imbocco sud lato Canello si trova nel comune di Maddaloni mentre l'imbocco nord lato Benevento si trova nel comune di Valle di Maddaloni.



Figura 3: Imbocco Sud della Galleria Monte Aglio



Fig. 1 – Imbocco Nord della Galleria Monte Aglio

Le coperture massime previste per la tratta in naturale sono di circa 306m e sono localizzate nella tratta centrale della galleria.

Sede legale:

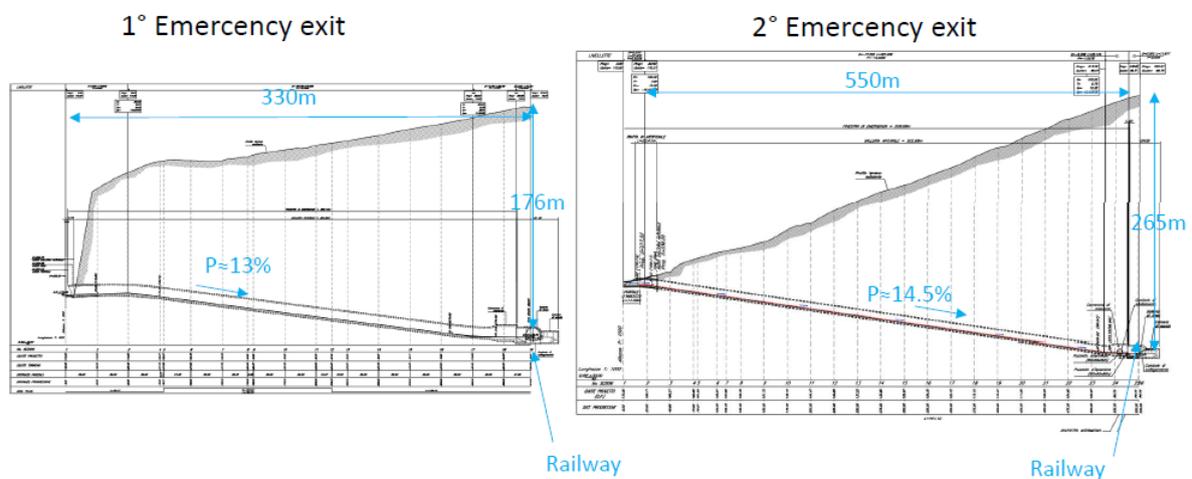
DIATI - Dipartimento di Ingegneria dell'Ambiente,
del Territorio e delle Infrastrutture del Politecnico
I – 10129 Torino – Corso Duca degli Abruzzi n. 24
Codice Fiscale e Partita IVA IT04537730014

Segreteria:

I – Via G. da Procida, 7 – 20149 Milano
tel. 0039 (2) 25715805 – Tel./Fax 0039 / (2) 25708152
e-mail: info@societaitalianagallerie.it
web: www.societaitalianagallerie.it

Sono inoltre previste 4 uscite di emergenza lungo il tracciato in sotterraneo da utilizzare come vie di fuga per l'evacuazione e l'accesso dei mezzi di soccorso:

- 1° uscita di emergenza con collegamento diretto verso l'esterno mediante una galleria finestra di lunghezza 330m.
- 2° uscita di emergenza collegata mediante un cunicolo alla terza uscita di emergenza da cui si accede all'esterno mediante una tratta di galleria finestra.
- 3° uscita di emergenza collegata direttamente all'esterno con una galleria finestra di lunghezza pari a 550m circa.
- 4° uscita di emergenza collegata alla finestra di uscita mediante il cunicolo di lunghezza complessiva di 1226m posto a circa 22 di distanza dall'asse della galleria principale di linea.



Sede legale:

DIATI - Dipartimento di Ingegneria dell'Ambiente,
del Territorio e delle Infrastrutture del Politecnico
I - 10129 Torino - Corso Duca degli Abruzzi n. 24
Codice Fiscale e Partita IVA IT04537730014

Segreteria:

I - Via G. da Procida, 7 - 20149 Milano
tel. 0039 (2) 25715805 - Tel./Fax 0039 / (2) 25708152
e-mail: info@societaitalianagallerie.it
web: www.societaitalianagallerie.it