

SEMINARIO

PROGETTAZIONE DELLA SICUREZZA PER GRANDI GALLERIE FERROVIARIE; I CASI DEL FREJUS, DEL BRENNERO E DEL TERZO VALICO

Coordinatore : Ing. Alessandro D'Amato (GEAM)

Nella costruzione di qualsiasi galleria, gli spazi ristretti, la possibilità continua di imprevisti geologico-geotecnici, il rinvenimento di materiali asbestosi, di gas, o anche l'induzione di assestamenti in superficie, generano situazioni di rischio da cui l'Ingegneria della Sicurezza deve proteggere tanto gli addetti ai lavori che l'ambiente esterno.

Nel caso poi delle "Grandi Gallerie" le caratteristiche di lunghezza, dimensioni e di profondità di queste opere, fanno aumentare sia il genere che l'entità dei rischi; nel caso di gallerie internazionali, si può anche trovarsi a dover operare rispettando contemporaneamente Normative Nazionali diverse.

Da ciò deriva la grande varietà e complessità dei temi che si devono affrontare e risolvere nella Progettazione e Gestione della Sicurezza per "Grandi Gallerie" per eliminare o ridurre al minimo tanto i rischi per chi opera e quelli indotti dai lavori.

Va ricordato inoltre che tutto ciò va fatto sulla base di costi congruamente valutati e previsti.

In questo seminario verranno espone problematiche riscontrate e soluzioni applicate nella Progettazione e Gestione della Sicurezza nei casi di tre delle più Grandi Gallerie Ferroviarie attualmente in costruzione in Europa: quelle del Frejus, del Brennero e del Terzo Valico MI-GE.

In tutti e tre i casi, sia l'Imprenditoria, che l'Ingegneria, che la Committenza Italiane, sono protagoniste in prima linea.

15 aprile 2021

DALLE ORE 15:00 ALLE ORE 18:15

CREDITI PROFESSIONALI RICHIESTI PER GEOLOGI E INGEGNERI

PROGRAMMA

- Ore 15:00 **Saluti e introduzione**
Ing. Cesare Castiglia (Presidente GEAM)
Prof. Daniele Peila (Vice Presidente SIG)
Prof. Pier Paolo Oreste (DIATI - Politecnico di Torino)
Ing. Alessandro D'Amato (GEAM)
- Ore 15:15 - 16:05 Ing. Achille Sorlini (TELT SA)
Progettare le regole della sicurezza binazionale: il nuovo tunnel del Moncenisio nella tratta internazionale tra Torino e Lione
- Ore 16:05 - 16:15 Domande e discussione
- Ore 16:15 - 17:05 Ing. Luigi Rausa (Pasquali - Rausa Engineering S.r.l.)
Principali contenuti del Piano di Sicurezza e coordinamento per la costruzione del Tunnel di Base del Brennero con riferimento ai Lotti costruttivi Mules 2-3
- Ore 17:05 - 17:15 Domande e discussione
- Ore 17:15 - 18:05 Ing. Luciano Picili (I.S.A. Ingegneria Sicurezza Ambiente s.r.l.)
La sicurezza sempre... Costi quel che costi
- Ore 18:05 - 18:15 Domande e discussione

15 aprile 2021

DALLE ORE 15:00 ALLE ORE 18:15

I testi e le slides degli interventi verranno inviati ai partecipanti a conclusione del seminario

INFORMAZIONI

**Il seminario si svolgerà su piattaforma zoom,
con la conferma dell'iscrizione sarà inviato il link per il collegamento**

ISCRIZIONI

Le iscrizioni vanno effettuate entro l'**11/04/21** secondo le seguenti modalità alternative:

- compilando il seguente **modulo online** (*richiede account google*)

<https://forms.gle/tGyNK3JiSLuyqxN76>

in fase di compilazione allegare anche copia del pagamento effettuato

OPPURE

- inviando **la scheda allegata**, compilata in ogni sua parte
(*accompagnata dalla copia del bonifico bancario effettuato*) a geam@polito.it

Dati bancari per il pagamento:

GEAM Associazione Georisorse e Ambiente **IBAN: IT45H020080116000002551068**

Nella **causale** specificare: iscrizione seminario 15 aprile, nome partecipante

Quote di iscrizione

Socio GEAM - SIG	€ 45,00 + IVA 22% = € 54,90
Iscritti Ordini professionali	€ 50,00 + IVA 22% = € 61,00
Non Socio	€ 55,00 + IVA 22% = € 67,10
Dottorandi / Assegnisti	€ 25,00 + IVA 22% = € 30,50

Segreteria

GEAM – Associazione Georisorse e Ambiente

c/o DIATI – Politecnico di Torino C.so Duca degli Abruzzi, 24 – 10129 Torino

Tel. 011.0907681

e-mail: geam@polito.it

www.geam.org