



POLITECNICO DI TORINO
Dipartimento di Georisorse e Territorio



GEORESOURCES AND ENVIRONMENT ASSOCIATION



ITALIAN TUNNELLING ASSOCIATION

INTERNATIONAL CONGRESS
MECHANIZED TUNNELLING: CHALLENGING CASE HISTORIES

Politecnico di Torino, 16 – 19 November 2004

METRO VALENCIA
(Venezuela)

Abstract

Si riassume l'esperienza maturata durante la costruzione della prima tappa della Linea 1 della Metropolitana della città di Valencia in Venezuela. I circa 5 Km di galleria in doppio binario con diametro interno di 8.442 metri, sono stati scavati con EPBS Lovat e rivestiti con conci (6+1) universali in calcestruzzo armato spessi 40 cm e lunghi 150 cm. I terreni scavati, sotto falda e sotto coperture comprese tra i 7 ed i 20 metri, erano costituiti da depositi aluviali e lacustri essenzialmente fini, composti da argille sabbiose con intercalazioni frequenti di orizzonti più granulari di sabbie argillose. Si presentano dati riguardanti le conoscenze sulle caratteristiche dei terreni, le specifiche della TBM, l'organizzazione ed i parametri di scavo, poi della produzione in fase di scavo e di rivestimento, quindi informazioni sugli assestamenti rilevati durante gli scavi.