

Con il Patrocinio di



**I RECIPROCI APPORTI
TRA SCAVI MINERARI E GALLERIE CIVILI
NELLA GEOLOGIA, GEOTECNICA E NELLE TECNICHE COSTRUTTIVE**

Courmayeur, 21 settembre 2018
(Teatro delle Funivie del Monte Bianco)



PROGRAMMA

- 09.00 – 09.30 **Arrivo dei partecipanti a Pontal d'Entrèves, registrazione e salita al Pavillon du Mont Fréty (Sala conferenze)**
- 09.30 – 10.00 **Inizio dei lavori e saluto delle autorità**
Prof. Sebastiano Pelizza – Professore emerito Politecnico di Torino
Ing. Andrea Pigorini – Presidente Società Italiana Gallerie

- 10.00 – 10.30 Ing. Georgios Kalamaras – Ak Ingegneria Geotecnica S.r.l.
Da ingegnere minerario a ingegnere di gallerie: differenze e similitudini
- 10.30 – 11.00 Prof. Kalman Kovari: - *già Professore di Costruzioni in Sottterraneo, ETH Zurigo*
Gallerie per trasporto in ambito urbano
Opere di presidio – Casi pratici
- 11.00 – 11.30 Prof. Giovanni Barla - *già Professore di Meccanica delle Rocce, Politecnico di Torino*
Ricadute dell'esperienza in miniera sullo scavo di gallerie stradali e ferroviarie in condizioni spingenti
- 11.30 – 12.00 Ing. Enrico Campa
Rapporto tra ingegneria degli scavi minerari e ingegneria civile delle opere in sottterraneo. Integrazione di esperienze e metodologi
- 12.00 – 12.30 Ing. Thomas Peinsitt, Ing. Giovanni De Mattia – Sandvik
Prof. Daniele Peila e Ing. Daniele Martinelli – Politecnico di Torino
Roadheaders: from mining to civil tunnelling
- 12.30 – 13.00 Ing. Piergiorgio Grasso – GEODATA S.p.A.
Risk-Analysis Driven Design: positivo ritorno di esperienza dall'integrazione tra gallerie minerarie e di infrastrutture civili
- 13.00 – 14.45 Pausa Pranzo
- 15.00 Salita a Punta Helbronner**
- 16.20 Discesa a valle**

Quote di iscrizione

- | | |
|---|-------------------------------|
| - Socio GEAM / SIG | € 120,00 + IVA 22% = € 146,40 |
| - Iscritti Ordini professionali*
*(<i>Ingegneri</i>) | € 135,00 + IVA 22% = € 164,70 |
| - Non Socio | € 145,00 + IVA 22% = € 176,90 |
| - Dottorandi e assegnisti | € 60,00 + IVA 22% = € 73,20 |

La quota comprende il costo della funivia (A/R), la colazione di lavoro e gli atti (formato digitale) del Convegno