

Workshop

**INQUINAMENTO ATMOSFERICO
IN AMBIENTE URBANO**

Torino – Milano – Lyon – Londra

Torino, 7 novembre 2007

SCHEMA DI ISCRIZIONE

da inviare a:

GEAM - Associazione Georisorse e Ambiente, Torino

Tel. 011/5647681 - Fax 011/5647689

e-mail: geam@polito.it

La partecipazione al Workshop è gratuita

Nome _____

Cognome _____

Qualifica _____

Ente di appartenenza _____

Indirizzo _____

C.A.P. _____ Città _____

Tel. _____ Cell. _____

fax _____ e-mail _____

Ai sensi degli art. 46 e 47 DPR 445/00 e del D.Lgs. 196/2003 vi autorizzo al trattamento dei dati personali e sensibili sopra riportati per l'organizzazione dell'Incontro e per future comunicazioni.

Data _____ Firma _____

Con il patrocinio di



In collaborazione con



Iscrizioni

La partecipazione al Workshop è gratuita, per motivi organizzativi è però richiesta l'iscrizione da effettuarsi, preferibilmente entro il 31 ottobre p.v., inviando l'apposita scheda (via fax o e-mail) a:

GEAM - Associazione Georisorse e Ambiente
c/o DITAG - Politecnico di Torino
C.so Duca degli Abruzzi, 24 - 10129 TORINO
Tel. 011/5647681; Fax 011/5647689
www.geam.org geam@polito.it



ASSOCIAZIONE GEORISORSE E AMBIENTE



Dip. di Ingegneria Aeronautica e Spaziale

Dip. di Matematica

**Dip. di Ingegneria del Territorio
dell'Ambiente e delle Geotecnologie
Politecnico di Torino**

Workshop

su

**INQUINAMENTO
ATMOSFERICO
IN AMBIENTE URBANO
Torino – Milano – Lyon - Londra**

mercoledì 7 novembre 2007

Sala Consiglio di Facoltà
Politecnico di Torino
C.so Duca degli Abruzzi, 24
10129 Torino

Programma

- 14.00 **Saluti e apertura dei lavori**
- 14.15 **Aspetti peculiari della dispersione di inquinanti in ambiente urbano**
G. Genon – *Politecnico di Torino*
- 14.35 **Sviluppo e validazione di modelli operazionali per la predizione di scenari di inquinamento urbano**
P. Salizzoni – *Politecnico di Torino – Ecole Centrale de Lyon*
- 14.55 **Esempi di applicazione di modelli matematici per la simulazione di dispersione di inquinanti in aree urbane**
L. Soulhac – *Ecole Centrale de Lyon*
- 16.15 **Il progetto 'Dapple': esempio di studio multidisciplinare su cause ed effetti dell'inquinamento atmosferico a Londra**
A. Robins – *University of Surrey*
- 16.35 **Applicazione di modelli lagrangiani di dispersione in aree urbane**
D. Anfossi – *CNR Torino*
- 16.55 **Le attività dell'agenzia di controllo della qualità dell'aria nella regione Rhone-Alpes: monitoraggio, modellazione, informazione dei cittadini**
F. Bouvier – *Coparly Lyon*
- 17.15 **Sistema modellistico multiscala per la simulazione di dispersione di inquinanti in atmosfera**
S. Bande – *ARPA Piemonte*
- 17.35 **La modellizzazione dello smog fotochimico a scala sub-regionale per la stima delle concentrazioni di fondo**
M. Bedogni - *Agenzia Mobilità Ambiente – Comune di Milano*
- 17.55 **Il ruolo della Regione: rete di rilevamento regionale ed inventario delle emissioni**
G. Arduino – *Regione Piemonte*
- 18.15 **Dibattito e chiusura dei lavori**

Ogni anno, al sopraggiungere dei mesi invernali, numerose città italiane riscoprono il problema dell'inquinamento atmosferico e le amministrazioni comunali attuano misure tampone dalla dubbia efficacia, nell'attesa che le condizioni meteorologiche pongano fine 'all'emergenza smog'.

Il seminario mette a confronto l'esperienza di quattro città: Torino, Milano, Lyon e Londra. Il confronto riguarda esperienze sviluppate in ambiti accademici, di ricerca e legati alla pubblica amministrazione, con un taglio interdisciplinare che dia una visione d'insieme su tutti gli aspetti scientifici ed amministrativi attinenti al problema della qualità dell'aria nelle aree urbane.

Fronteggiare il problema non è semplice e per farlo occorre dotarsi innanzitutto di strumenti che permettano un'analisi del fenomeno che non sia solo 'qualitativa' ma anche 'quantitativa'.

Dal punto di vista dell'ingegneria ambientale, l'apporto principale è fornito sicuramente dall'elaborazione di modelli matematici che permettano di predire gli scenari futuri a breve e medio termine, per la valutazione e lo studio dei processi di inquinamento atmosferico (siano essi continui, oppure limitati nel tempo). L'utilità della previsione si rivela nell'ambito della pianificazione territoriale e dell'attuazione di politiche per la regolamentazione e limitazione del traffico veicolare privato, della localizzazione di impianti produttivi, dello smaltimento e dell'incenerimento dei rifiuti, dell'ubicazione di centrali energetiche; la finalità è la valutazione del rischio sanitario cui la popolazione è esposta, con particolare riferimento ai centri ad alta densità abitativa.

La manifestazione si svolge nell'ambito del Progetto AirToLyMi:
"Modelling and simulating sustainable mobility strategies. A study of three real test cases: Turin, Lyon, Milan".
Intervento finanziato dalla Regione Piemonte sul bando ricerca industriale e sviluppo pre-competitivo 2006